



PG1 – POSADZKA NA GRUNCIE
dostosowana do ruchu pojazdów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10t

- 22–20cm posadzka przemysłowa betonowa, zatarta na gładko, utwardzona powierzchniowo, wylewka cementowa w spadku od 0,5% zbrojona siatką, zdylatowana,
- 2x folia PE łączona na zakład
- 15cm styropian posadzkowy XPS 500 SF
- folia hydroizolacyjna 2 x na zakład
- 10cm chudy beton – zgodnie z wytycznymi konstrukcyjnymi
- 30cm podsypka żwirowa zagęszczona do $I_s > 0,98$ – zgodnie z wytycznymi konstrukcyjnymi
- grunt rodzimy

PT1 – PODJAZD DO BUDYNKU

- 8cm kostka betonowa
- 10cm chudy beton
- 30cm podsypka piaskowa zagęszczana warstwami
- grunt rodzimy

UWAGA: ostateczna akceptacja kolorystyczno-materiałowa nastąpi po konsultacjach i przedstawieniu wszystkich próbek przez Generalnego Wykonawcę Generalnemu Projektowi.

PRZEKRÓJ D1 PRZEZ WJAZD DO HALI		SKALA 1:25
ARCHITEKTURA		BRANZA: ARCH.
GARAŻ NA PRZYCZEPY CIĘŻAROWE AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ GDYNIA UL. ŚMIDOWICZA 69		UMOWA –
		FAZA P.T./P.W.
		DATA 08.2024
AUTOR PROJEKTU	arch. PAWEŁ WŁAD. KOWALSKI	podpis
specjalność nr upr. budowlanych członek izby	architektura bez ograniczeń, konstrukcje, kierowanie robotami, ocena stanu techn. z ograniczeniami Nr 699/Gd/82 Członek Izby PO-0012	
SPRAWDZAJĄCY	arch. Hubert Kowalski architektura bez ograniczeń upr.bud. PO/KK/345/2010 Członek Izby PO-1090	podpis
KOWALSKI architekci <small>Spółka z o.o.</small>		A8
KOWALSKI architekci sp. z o.o. 81-574 GDYNIA ul Stolemw 44 tel.+(58) 66 00 105		